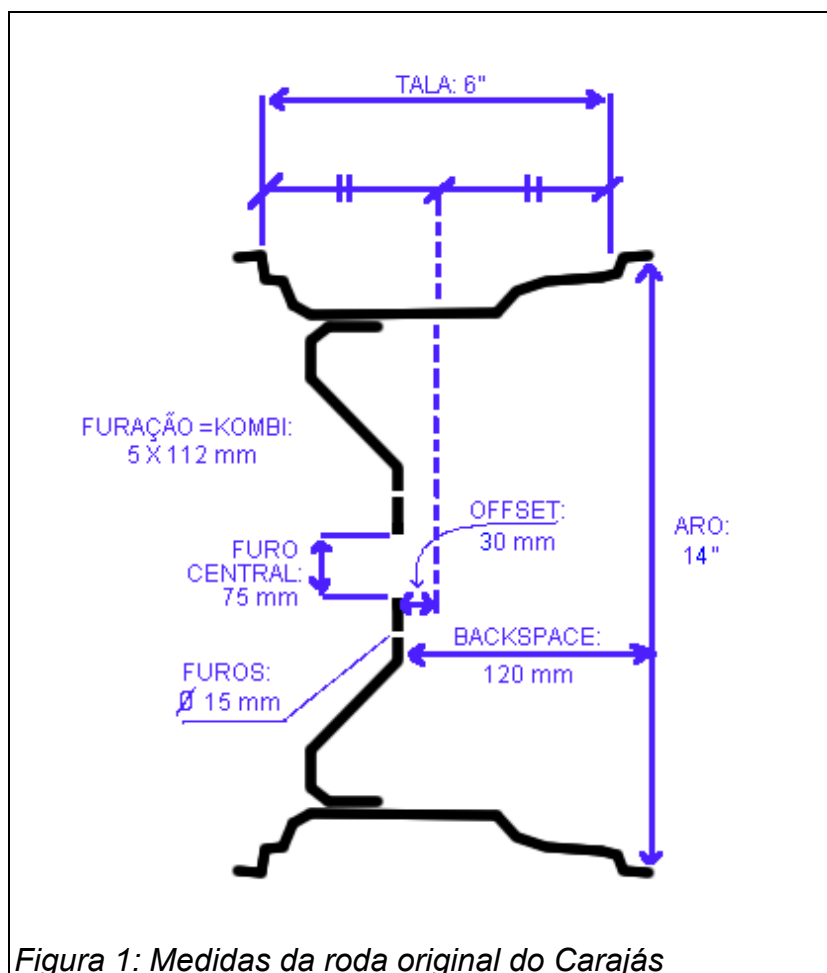


Rodas originais do Carajás

As rodas originais de todos os Carajás são do modelo Triangular da Mangels, 6" x 14", com backspace de 120 mm e offset +30 mm. A furação é 5 x 112 mm, assento esférico, sendo o diâmetro dos furos de 15 mm e o furo central tem 75 mm. Os pneus originais que saíam de fábrica nestas rodas eram o 7.35-14 e o 185/80R14. O 7.35-14 tem diâmetro externo de 67 cm e 18,5 cm de largura, enquanto o 185/80R14 tem diâmetro externo de 65 cm e 18,8 cm de largura.



Rodas da Kombi

A roda original da Kombi é de 5,5" x 14", com a mesma furação. O backspace é de 122 mm e o offset +39 mm. Isso significa que, usada no Carajás, essa roda tem quase exatamente o mesmo tanto "para dentro", mas externamente fica 1,27 cm a menos "para fora", sendo 1,25 cm mais estreita no total.

Rodas do Omega (liga leve)

As rodas originais de liga leve do Omega são 7" x 15". A furação é 5 x 110 mm, assento cônico. Para serem usadas no Carajás, os furos precisam então ser alargados em 1 mm, mas as porcas não irão mais assentar direito em toda a borda dos furos, já que os assentos deles ficarão levemente descentrados em relação aos prisioneiros. O ideal é colocar buchas torneadas nos furos. O backspace é de 135 mm e o offset +34 mm. Isso significa que esta roda tem 1,5 cm a mais "para dentro" e 1 cm a mais "para fora" do que a original. Teoricamente isto seria bom para não alterar muito a geometria da suspensão, mas o problema é que este tanto a mais que a roda

"cresce para dentro" faz com que ela praticamente encoste a borda do aro no suporte da mola traseira, e na dianteira deixa os pneus muito próximos da parte interna dos paralamas, além de fazê-los encostar na barra estabilizadora e no chassi quando a direção é toda esterçada. Também em função disso, fica praticamente impossível usar um pneu mais largo que 215 na traseira e maior que 205/75 na dianteira (nos Carajás, isso varia de unidade para unidade, e mesmo entre os dois lados do mesmo carro; para ver se cabe, só medindo na prática). A direção, teoricamente, deve ficar um pouco mais pesada pela diminuição do raio de rolamento. Outro detalhe é que esta roda não foi projetada para enfrentar condições fora-de-estrada.

Rodas da Ranger (aço)

As rodas de aço originais da Ranger a partir de 1998 são 6,5" x 15". A partir do modelo 2006 o desenho destas rodas foi mudado, ficando muito parecido com uma "Triangular" mas com apenas 5 janelas, bem mais bonito que as anteriores. A furação é 5 x 114,3 mm (4,5"), assento esférico. Para serem usadas no Carajás, os furos precisam então ser alargados em 1,1 mm, mas as porcas não irão mais assentar direito em toda a borda dos furos, já que os assentos deles ficarão levemente descentrados em relação aos prisioneiros. Deve ser feito um retrabalho dos assentos com um esmeril, um trabalho delicado até o assentamento das porcas tocar em 100% da circunferência. O backspace é de 100 mm e o offset +5 mm. Isso significa que esta roda fica inteira mais para fora do que a original, mais precisamente 2 cm a menos "para dentro" e 3,25 cm a mais "para fora" (os 2 cm dela inteira mais para fora somado com 1,25 cm da 1/2" que ela tem a mais de largura) em relação à original. Estas medidas são praticamente as perfeitas para "encaixar" da melhor maneira pneus maiores no Carajás. Os 2 cm a mais de espaço liberado "para dentro" permitem que o pneu "cresça" o mesmo tanto lateralmente, sem diminuir as distâncias horizontais entre ele e a suspensão/paralamas. Isso corresponde a um pneu 4 cm mais largo que o original, ou seja, um 225. Na traseira, um 235/75 cabe justo; na frente, o problema vai ser o diâmetro externo do pneu, que quando esterçado toca na caixa interna traseira do paralama e na caixa de direção.

2008-05-30
hneto2@yahoo.com